Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью "Городское пассажирское автотранспортное предприятие"

| - | | - | | | 4 |
|---|-----|----|-----|-----|-----|
| | 10 | 6T | TTX | CIT | - 1 |
| | ı a | UU | ш | па | - 1 |

| | | ество рабочих мест и численность ников, занятых на этих рабочих | Колич (подкл | ество рабочи ассам) услови | х мест и числ й труда из ч | пенность заня исла рабочих | тых на них ра мест, указанн | ботников по ых в графе 3 | классам (единиц) |
|---------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| Наименование | | местах | | 24 | | | icc 3 | • | 1 |
| | всего | в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда | класс 1 | класс 2 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4. | класс 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 0 | 10 |
| Рабочие места (ед.) | 246 | 246 | 6 | 233 | 7 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Работники, занятые на рабочих местах (чел.) | 256 | 256 | 6 | 243 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из них женщин | 135 | 135 | 0 | 135 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| из них лиц в возрасте до 18 лет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из них инвалидов | 8 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 2

| | Participant Measure and | | | | | Кла | ассы (| полкл | тассы) | усло | вий т | ула | | 77 | | 1 | | 1 | T | | | Таоли | ща∠ Т |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|------------------------------------------------|-----|-----------|----------------------|----------------|--------------------|--------------------------|------------------------|-------------|----------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Индиви- дуаль- ный номер рабоче- го места | Профессия/ должность/ специальность работника | химический | биологический | аэрозоли преимущественно фиброгенного действия | шум | инфразвук | ультразвук воздушный | вибрация общая | вибрация локальная | неионизирующие излучения | ионизирующие излучения | микроклимат | световая среда | тяжесть трудового процесса | напряженность трудового процесса | Итоговый класс (подкласс) усло- вий труда | Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ | Повышенный размер оплаты труда (да,нет) | Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет) | Сокращенная продолжитель- ность рабочего времени (да/нет) | Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет) | Лечебно-профилактическое пи- тание (да/нет) | Льготное пенсионное обеспече- ние (да/нет) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | | | | |
| | Общее руководство | | | | | | | | 1 | | 12 | 13 | 1.7 | 13 | 10 | 17 | 10 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 1 | Директор | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | _ | 2 | 2 | II | TT. | TT | ** | | |
| 2 | Заместитель директора (по перевозкам и коммерческой работе) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 3 | Заместитель директора (по правовому обеспечению и кадровым вопросам) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 4 | Заместитель директора (по | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | _ | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

| | экономической безопасности) | | | | | | T | T | T | T | 1 | T | T | T | | | T | T | T | T | T | T | |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-----------------|-------|----------|------------|----------|------------|----------|----------|----------|-----|----------------|--------------|-----|--------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| 5 | Главный инженер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | T - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | II- | TT | TT |
| 6 | Заместитель главного инжене- | | | | | | | | 1 | | | | _ | | | | | | | ner | Нет | Нет | He |
| | ра (по строительству) | _ | | | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | He |
| 7 | Главный механик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Не |
| 8 | Главный бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | — | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | He |
| | Бухгалтерия | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | 1 | | | 1 | 1101 | Tier | 1101 | 1101 | 110 |
| 9 | Первый заместитель главного | | | | - | | | | | | | | | | | T . | 1 | | | - | | - | + |
| | бухгалтера | | | | _ | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | He |
| 10 | Заместитель главного бухгал- | | | | _ | _ | | | | | | | | | | | | | | | | | + |
| | тера | | | _ | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | He |
| 11 | Ведущий бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Не |
| 12 | Ведущий бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | He |
| 13 | Ведущий бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | |
| 14 | Бухгалтер (Бухгалтер-кассир) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | — | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | - | | He |
| 15 | Бухгалтер | - | - | - | - | - | ! - | - | - | 1 - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | | - | Нет | Нет | He |
| | Планово-экономический от- | | | | | | | | | 1 | | | - | <u> </u> | - | 1 2 | 2 | ner | Нет | Нет | Нет | Нет | Не |
| | дел | | | (C) (S) (S) (S) | - | | | | | | | | | | | | | 100 | | | | | |
| 16 | Ведущий экономист | - | - | - | - | - | - | - | - | - | <u> </u> | - | 2 | - | | 2 | 2 | II. | II | TT | ** | ** | |
| 17 | Начальник отдела (ОТЗ и це- | | | | | | | 1 | - | | | <u> </u> | 1- | | - | 1 2 | 1 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | He |
| 17 | новой политики) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | He |
| | Отдел кадров | | | | | | | | | - | | | - | | | - | | | - | | | | |
| 18 | Начальник отдела | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | _ | 2 | 1 | TT. | 7.7 | ** | | | |
| 19 | Специалист | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | He |
| | Ремонтно-механические мас- | | | | | | | | | | - | _ | 1 2 | - | - | 1 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | He |
| | терские | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20A | Инженер (Инженер-диагност) | Н | e | Т | | | ф | a | К | T | 0 | р | 0 | В | | 1 | 2 | TT | ** | ** | | 1000 | |
| 21A | A STATE OF THE STA | | | | | | Ψ | a | K | 1 | 0 | P | 0 | В | | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Hen |
| (20A) | Инженер (Инженер-диагност) | Н | e | T | 1 = 9 | | ф | a | К | Т | 0 | p | 0 | В | | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 22A | 11 /11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1101 | 1101 | 1101 |
| (20A) | Инженер (Инженер-диагност) | Н | e | T | | | ф | a | К | T | 0 | p | 0 | В | | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 23A | TI /II | | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | 1101 | | 1101 |
| (20A) | Инженер (Инженер-диагност) | Н | e | Т | | | ф | a | К | T | 0 | p | 0 | В | | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Ведущий инженер (Ведущий | | | | | | | | - | | Mr. | | | | | - | | | | | 1101 | 1101 | 1101 |
| 24 | инженер-диагност) | Н | e | T | | | ф | a | К | Т | 0 | p | 0 | В | | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 25 | Начальник участка (по ремонту | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1101 | 1101 | 1101 | 1101 | 1101 |
| 25 | газового оборудования) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 26. | Мастер участка (производст- | | | | | | | | | | | | | | | | | 1101 | 1101 | 1101 | 1101 | 1101 | 1101 |
| 26A | венного) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 27A | Мастер участка (производст- | | | | | | | | | | | | | | | | | 1101 | 1101 | 1101 | 1101 | 1101 | Het |
| (26A) | венного) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | _ | 1 | 1 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 28A | Мастер участка (производст- | | | | | | | | | | | | | | | | | 1101 | 1101 | 1101 | 1101 | TICI | Hel |
| (26A) | венного) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 29A | Мастер участка (производст- | | | | | | | | - | | | | | | | | | 1101 | 1101 | 1101 | 1101 | Her | ner |
| (26A) | венного) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 30A | Мастер участка (производст- | | - | | | | | | | | | | | | | | * | | | | 1101 | 1101 | Her |
| 2011 | пастер у пастка (производет- | | - | - | - 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

| (26A) | венного) | T | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | T | | 1 | |
|---------------|-----------------------------------------------------|---|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|------|------|------|
| 31 | Старший мастер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 32 | Инженер-технолог | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Отдел материально- технического снабжения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Начальник отдела | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 34 | Ведущий инженер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 35 | Заведующий центральным складом | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 36 | Ведущий инженер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Технический отдел | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Ведущий инженер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Отдел главного энергетика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Главный энергетик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Отдел эксплуатации | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1101 | 110. |
| 39 | Начальник автоколонны | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 40 | Начальник автоколонны | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 41 | Заместитель начальника авто-колонны | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 42 | Ведущий специалист | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | _ | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 43 | Ведущий логист | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 44A | Логист | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | _ | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 45A (44A) | Логист | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Hen |
| 46 | Старший диспетчер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 47 | Диспетчер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| gas portur (S | Информационно- вычислительный центр | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | | **** | **** | 1101 |
| 48 | Начальник центра | - | - | - | - | - | - | - | - | - | _ | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 49A | Ведущий инженер- | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 50A (49A) | Ведущий инженер- | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Контрольно-ревизионный отдел | | | | | | | | | | * | | | | | | | | 3 | | | | |
| 51 | Начальник отдела | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 52A | Контролер пассажирского транспорта (1 категории) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 53A (52A) | Контролер пассажирского транспорта (1 категории) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 54A | Контролер пассажирского | - | - | - | 2 | - | - | 2 | _ | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (52A) | транспорта (1 категории) | | | | | | | | | | | | | | | _ | _ | | | | | 1101 | 1101 |
| 55A (52A) | Контролер пассажирского транспорта (1 категории) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 56A (52A) | Контролер пассажирского транспорта (1 категории) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

| 57A (52A) | Контролер пассажирского транспорта (1 категории) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|--------------|-----------------------------------------------------|----------------|----|----------------|----------------|----------------|---|----------|---|---|-----|---|---|---|---|-----|---|-----------|------|--------------------------------------------------|-----------|---------|------|
| 58A (52A) | Контролер пассажирского транспорта (1 категории) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (32A) | Юридический отдел | - | + | - | - | - | - | - | - | | - | - | | | | | | | - | | | | - |
| 59 | Начальник отдела | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 2 | _ | | 2 | 2 | Нет | Нет | Ham | Ham | II | Ham |
| 60 | Ведущий юрисконсульт | +- | +- | - | + | +- | - | - | | | | - | 2 | | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 60 | | +- | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Her | Her | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Отдел охраны труда и техни- ки безопасности | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | |
| 61 | Специалист по охране труда | - | - | | - | - | - | | _ | _ | - | - | 2 | - | | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 01 | Отдел безопасности движе- | + | +- | - | - | - | - | <u> </u> | | | | - | | | - | - 4 | | 1101 | Hel | Her | Her | ner | Hel |
| | ния | | | | | | | | | | ** | | | | | | | | | | | | |
| | Заместитель директора (по | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | T | T | | | | |
| 62 | безопасности движения) | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Прочие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | Секретарь руководителя | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 64 | Специалист по маркетингу | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 37 | Колонна специальных и хо- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | зяйственных автомобилей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 1 1 1 1 | l de l' | |
| (5 | Водитель автомобиля (Води- | | | | 2 | | | 2 | | | | | | , | 2 | | 2 | 11 | 7.7 | | | | |
| 65 | тель техпомощи) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 66 | Водитель автомобиля (Води- | | | | 2 | _ | | 2 | _ | _ | | | | 1 | 2 | 2 | 2 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | TT |
| 00 | тель КРС) | _ | - | - | 2 | _ | - | 2 | _ | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 67 | Водитель автомобиля (Води- | _ | _ | _ | 2 | - | _ | 2 | _ | _ | _ | _ | _ | 1 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | тель КРС) | | | | | | | | | | | | | 1 | | | - | 1101 | 1101 | 1101 | 1101 | 1101 | 1101 |
| 68 | Водитель автомобиля (Води- | - | - | _ | 2 | _ | - | 2 | - | _ | _ | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | тель автобуса) | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1101 |
| 69 | Водитель автомобиля (Води- | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | тель легкового автомобиля) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3233 | | | |
| 70 | Водитель автомобиля (Води- | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | тель ОМТС) Водитель автомобиля (Води- | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71 | тель грузового автомобиля) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Колонна водителей- | - | - | | | | | | | - | Mr. | | | | | - | | - | | - | | | - |
| | операторов | | | | | | | | | | | | | | | | | They have | | | l Free l | Y | |
| | Водитель автомобиля (Води- | - | - | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | |
| 72A | тель-оператор) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 73A | Водитель автомобиля (Води- | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (72A) | тель-оператор) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 74A | Водитель автомобиля (Води- | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | - |
| (72A) | тель-оператор) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 75A | Водитель автомобиля (Води- | | | | - | | | | | | | | | | - | | | | | | | | |
| (72A) | тель-оператор) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 76A | Водитель автомобиля (Води- | | | | _ | | | _ | | | | | | | | _ | _ | | | | | | |
| (72A) | тель-оператор) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 77A | Водитель автомобиля (Води- | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

| (72A) | тель-оператор) | T | | | Τ | | | | | | | | | | | | | | T | T | T | | |
|---------------|----------------------------|--------------|----------|---|----------|---|---|---|---|---|----|----|-----|----------|---|---|---|------|------|------|------|------|------|
| 78A | Водитель автомобиля (Води- | | | | - | | | | | | | | | <u> </u> | _ | _ | _ | | | | | | |
| (72A) | тель-оператор) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 79A | Водитель автомобиля (Води- | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1000 | | | | |
| (72A) | тель-оператор) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 80A | Водитель автомобиля (Води- | - | - | | - | - | _ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (72A) | тель-оператор) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (72A) | A. A. | - | | - | - | | - | | | | | | | | | | | | | - | | | |
| 01.4 | Колонна кондукторов | | | | 1 2 | - | | 2 | - | | | | | 1 | | 2 | 2 | IIam | IIam | Нет | II. | II | II. |
| 81A | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | нет | Нет | Нет | Нет |
| 82A | Кондуктор | - | _ | _ | 2 | - | - | 2 | - | _ | _ | _ | - | 1 | _ | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (81A) | тогду ктор | | | | | | | | | | | | | | | | | 1101 | 1101 | | | | 1101 |
| 83A | Кондуктор | - | | | 2 | _ | | 2 | _ | _ | | _ | _ | 1 | _ | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (81A) | Кондуктор | - | _ | _ | 2 | _ | _ | 2 | _ | _ | _ | - | _ | 1 | _ | 2 | | 1101 | 1101 | 1101 | TICI | 1101 | TICI |
| 84A | 10 | | | | 1 | | 2 | 2 | | | | | 2.4 | 1 | | 2 | 2 | 11 | 11 | II | Нет | Нет | Нет |
| (81A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Her | Her | Her |
| 85A | | 1 | | | — | | | _ | | | | | | | | _ | | | | | | ** | ** |
| (81A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 86A | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (81A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 7- | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 87A | | + | | | - | | | | - | - | | | | | | | | | | | - | | |
| 1,000,000,000 | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (81A) | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 88A | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | _ | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (81A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | |
| 89A | Кондуктор | - | _ | - | 2 | _ | _ | 2 | _ | - | _ | _ | _ | 1 | _ | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (81A) | тондуктор | | | | | | | | | | | | | | | | | 1101 | 1101 | 1101 | 1101 | 1101 | 1101 |
| 90A | Кондуктор | - | | | 2 | _ | | 2 | _ | _ | | | _ | 1 | _ | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (81A) | Кондуктор | _ | - | - | 2 | _ | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | пет | ner | nei | nei | Hei | nei |
| 91 | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 92A | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 93A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (92A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 94A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (92A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 95A | | - | | | | | | | | | | | | | | | | ļ | | | | | |
| | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | ** | - | | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (92A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 96A | Кондуктор | - | _ | _ | 2 | _ | _ | 2 | _ | _ | _ | _ | _ | 1 | | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (92A) | Кондуктор | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1101 | 1101 | 1101 | 1101 | 1101 | 1101 |
| 97A | Кондуктор | | | | 2 | _ | | 2 | | | | | _ | 1 | | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (92A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | пег | пет | пет | пег | пет | пет |
| 98A | | | | | | | | - | | | | | | | | | _ | | | | | | |
| (92A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 99A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | |
| (92A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 100A | | | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | - |
| | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (92A) | YC | | | | _ | | | _ | | | | | | | | | | ** | ** | ** | | ** | 11 |
| 101A | Кондуктор | | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | I | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

| (02.4) | | T | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------|----|---|---|---|---|-----|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| (92A) 102A | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 102A 103A (102A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 104A (102A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 105A (102A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 106A | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 107A (106A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 108A (106A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 109A (106A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | • | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 110A (106A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | • | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 111A (106A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 112A (106A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 113A (106A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 114A (106A) | Кондуктор | 7- | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 115A (106A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 116A | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 117A (116A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 118A (116A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 119A (116A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | 1-1 | 2 | - | - | ж | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 120A (116A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 1- | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 121A (116A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 122A (116A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 123A (116A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 124A (116A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 125A (116A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

| 126A | Кондуктор | T - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | _ | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|----------------|-----------|------------|---|---|---|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|------|------|------|-----|-----|
| 127A (126A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 128A | Кондуктор | +- | - | | 2 | <u> </u> | | 2 | _ | | _ | _ | _ | 1 | _ | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (126A) 129A | Кондуктор | <u> </u> | | _ | | | _ | 2 | | | _ | | | 1 | | | | TICI | TICI | 1101 | 1101 | Her | Hei |
| (126A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 130A (126A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 131A (126A) | Кондуктор | 1 - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 132A | Кондуктор | + - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | | - | - | 1 | _ | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (126A) 133A | | + | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (126A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 134A (126A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 135A (126A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 136A | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 137A (136A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 138A (136A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 139A | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (136A) 140 | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | | - | | | 1 | _ | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 141A | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 142A (141A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 143A (141A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 144A (141A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 145A (141A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | _ | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 146A | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (141A) 147A | Кондуктор | +- | _ | _ | 2 | _ | _ | 2 | _ | _ | _ | | _ | 1 | _ | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (141A) 148A | | - | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | - |
| (141A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 149A (141A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 150A (141A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

| | | | | | | | | | | | , | , | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|------------|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|------|------|------|
| 151A | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 152A (151A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 153A (151A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 154A (151A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 155A (151A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 156A (151A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 157A (151A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 158A (151A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 159A (151A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | _ | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 160A | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 161A (160A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 162A (160A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 163A (160A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 164 | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | _ | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 165 | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 166A | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 167A (166A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 168A (166A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 169A (166A) | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | , - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 170 | Кондуктор | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | M N | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Ремонтно-механические мас- терские | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7.01 | 1101 | 1101 |
| 171A | Слесарь по ремонту автомоби- лей | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 172A (171A) | Слесарь по ремонту автомоби- лей | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 173A (171A) | Слесарь по ремонту автомоби- лей | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1-1 | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 174A (171A) | Слесарь по ремонту автомоби- лей | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 175A (171A) | Слесарь по ремонту автомоби- лей | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

| | | | | | | | | | | | | | | , | | | | | | | | | , |
|----------------|-------------------------------------|---|----------|---|---|------|---|---|-----|-----|------|---|---|---|---|---|---|------|------|---------------|------|------|------|
| 176A (171A) | Слесарь по ремонту автомоби- | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 177A | Слесарь по ремонту автомоби- | | | | | | | | | | | | | | | - | - | | | | | | |
| (171A) | лей | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 178A | Слесарь по ремонту автомоби- | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 2 | II | 11 | 11 | TT | 7.7 | 11 |
| (171A) | лей | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 179A | Слесарь по ремонту автомоби- лей | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 180A | Слесарь по ремонту автомоби- | | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (179A) | лей | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 181A | Слесарь по ремонту автомоби- | | - | | | | | | | | | | | | | _ | _ | | | | | | |
| (179A) | лей | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - 4 | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 182A | Слесарь по ремонту автомоби- | | | | | | | | | | | | | | | | _ | | | | | | |
| (179A) | лей | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 183A | Слесарь по ремонту автомоби- | | | | | | | | | | | | | _ | | - | | | | | | | |
| (179A) | лей | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 184A | Слесарь по ремонту автомоби- | | | | | | | | | | | | | _ | | | | | ** | | ** | ** | 7.7 |
| (179A) | лей | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 185A | Слесарь по ремонту автомоби- | | | | _ | | | | | | | | | _ | | 2 | | ** | 7.7 | 7.7 | YY | TT | TT |
| (179A) | лей | - | - | - | 2 | - | - | - | | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 186A | Слесарь по ремонту автомоби- | | | | _ | | | | | | | | | 2 | | 2 | 2 | 11 | 11 | 11 | II | II | II |
| (179A) | лей | - | - | - | 2 | - | - | - | | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 187A | Слесарь по ремонту автомобилей | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 188A | Слесарь по ремонту автомоби- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | To the second | | | |
| (187A) | лей | - | | - | 2 | - | - | - | | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 189A | Слесарь по ремонту автомоби- | | | | | | | | | | | | | | | _ | | | | | | | |
| (187A) | лей | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 190A | Слесарь по ремонту автомоби- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (187A) | лей | - | | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 191A | Слесарь по ремонту автомоби- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ** | | | |
| (187A) | лей | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 192A | Слесарь по ремонту автомоби- | | | | _ | | | | | | | | | | | _ | | | ** | | | | |
| (187A) | лей | - | - | - | 2 | - 1- | - | - | - 1 | - | 86 T | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 193A | Слесарь по ремонту автомоби- | | | | _ | | | | | | | | | _ | | 2 | | | ** | 7.7 | 7.7 | ** | 11 |
| (187A) | лей | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 194A | Слесарь по ремонту автомоби- | | | | _ | | | | | | | | | _ | | 2 | 2 | 7.7 | ** | 7.7 | 7.7 | ** | 11 |
| (187A) | лей | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Слесарь по ремонту автомоби- | | | | 2 | | | | | | | | | 2 | | 2 | 2 | II. | Ham | Ham | Ham | Ham | Ham |
| 195A | лей | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 196A | Слесарь по ремонту автомоби- | | | | 2 | | | | | | | | | 2 | | 2 | 2 | Harr | Hom | Har | Hor | Llow | Llor |
| (195A) | лей | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 197A | Слесарь по ремонту автомоби- | | | | 2 | _ | _ | | | | | _ | _ | 2 | | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (195A) | лей | - | - | - | 2 | - | - | _ | - | - | - | - | - | 2 | - | | 2 | ner | Her | Her | Her | 1161 | 1161 |
| 198A | Слесарь по ремонту автомоби- | _ | | _ | 2 | 1 | _ | _ | _ | _ | _ | - | _ | 2 | _ | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (195A) | лей | | | | | _ | | | | - | _ | | _ | 2 | | 2 | 4 | 1101 | 1101 | 1101 | 1101 | 1101 | 1101 |

| 199A (195A) | Слесарь по ремонту автомоби- | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|-----|---|---|---|---|---|------|----|---|---|---|----|-----|-----|-----------|------|------|------|-----|-----|
| 200A | Слесарь по ремонту автомоби- | - | - | - | 2 | - | - | - | - | | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (195A) 201A | лей Слесарь по ремонту автомоби- | | | | 2 | _ | _ | _ | - | - | - | _ | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (195A) 202A | лей Слесарь по ремонту автомоби- | | | | 2 | _ | _ | | _ | | | _ | | 2 | _ | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (195A) | лей Слесарь по ремонту автомоби- | - | - | - | | - | - | - | | | | | | | 20 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 203A | лей | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | | | | | | | | |
| 204A (203A) | Слесарь по ремонту автомоби- | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - 19 | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 205A (203A) | Слесарь по ремонту автомоби- | | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 206A (203A) | Слесарь по ремонту автомоби- | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 207 | Слесарь по ремонту автомоби- лей (Слесарь по ремонту газо- вого оборудования) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 208 | Фрезеровщик | - | | _ | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 209A | Электрогазосварщик | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.1 | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 210A | Электрогазосварщик | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.1 | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| (209A) 211A | Электрогазосварщик | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.1 | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| (209A) 212A | Электрогазосварщик | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.1 | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| (209A) 213A | Электрогазосварщик | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.1 | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| (209A) 214A | Электрогазосварщик | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.1 | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| (209A) 215 | Слесарь механосборочных | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | работ Слесарь по ремонту автомоби- | | _ | | - | - | - | - | _ | _ | ** | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 216 | лей (Слесарь по ремонту АКП) | | | | | | | | | | | - | - | | | 2.1 | 2.1 | По | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 217 | Маляр (по металлопокрытиям) | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | | 3.1 | 3.1 | Да Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 218A | Токарь | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | Hei | Tier | TICI | Tier | | |
| 219A (218A) | Токарь | - | - | - | 2 | _ | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 220A (218A) | Токарь | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 221 | Обойщик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 222A | Мойщик-уборщик подвижного состава | - | - | 1-1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 223A (222A) | Мойщик-уборщик подвижного состава | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

| 224A (222A) | Мойщик-уборщик подвижного | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|--------------------------|-------------------------------------------|---|----------|---|---|---|---|---|-----|------|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 225A | состава Мойщик-уборщик подвижного | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (222A) 226A | состава Мойщик-уборщик подвижного | - | - | - | - | - | - | _ | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| (222A) 227A (222A) | состава Мойщик-уборщик подвижного состава | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 228A (222A) | Мойщик-уборщик подвижного состава | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 229A (222A) | Мойщик-уборщик подвижного состава | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 230A (222A) | Мойщик-уборщик подвижного состава | - | , - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 231 | Кладовщик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 232 | Водитель погрузчика | | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 232 | АЗС | | - | | | - | | | | | | | | | _ | _ | | | | | | | |
| 233 | Старший оператор заправоч- ных станций | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 234 | Оператор заправочных станций | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Обслуживающий персонал | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 235 | Старший кассир билетный | - | - | - | - | - | - | - | - | - 20 | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 236A | Кассир билетный | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 237A (236A) | Кассир билетный | - | - | | - | - | - | - | - | | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 238A (236A) | Кассир билетный | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 239A (236A) | Кассир билетный | - | - | - | - | - | - | - | × - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 240A (236A) | Кассир билетный | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 241A (236A) | Кассир билетный | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 242 | Штукатур-маляр | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 243A | Уборщик производственных помещений | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 244A (243A) | Уборщик производственных помещений | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 245A (243A) | Уборщик производственных помещений | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 246A (243A) | Уборщик производственных помещений | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

Дата составления: 06.12.2019

| Главный инженер ООО "Городское ПАТП" | | Биркин А.В. | 12.12.2019 |
|--------------------------------------|--------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| (должность) | (подиись) | Ф.И.О. | (дата) |
| | 1 | | |
| лены комиссии по проведению спе | пиальной опенки ус | повий трупа: | |
| Главный механик | | Воев Ю.В. | 12.12.2019 |
| | (подпись) | Ф.И.О. | (дата) |
| (должность) | (подпись) | Ф.И.О. | (дата) |
| Начальник автобусной колонны | | Дмитриев А.В. | 12.17. 20.19 |
| (должность) | (подпись) | (Ф.И.О.) | (дата) |
| Начальник отдела кадров | N M | Кудрявцева А.М. | 12 12 2019 |
| (должность) | (нодпись) | (Ф.И.О.) | 12. 12. 2019 (дата) |
| | 1 del | | |
| Специалист по охране труда | 1/27 | Киричек А.А. | 12 12 2019 |
| (должность) | (подпись) | (Ф.И.О.) | (дата) |
| | | | |
| | v | v | |
| жсперт(-ы) организации, проводив | пей специальную оп | енку условий труда: | |
| 5092 | Hum | Николаев Никита Андреевич | <u>Св. 12. гоед</u> (дата) |
| (№ в реестре экспертов) | (подпись) | (Ф.И.О.) | (дата) |
| 2625 | A. | F 0 4 | 50 10 0-00 |
| 2635 (№ в реестре экспертов) | (подпись) | Брусов Олег Александрович (Ф.И.О.) | 06.17-2019 |
| (ля в ресстре экспертов) | (подпись) | (Ψ.Ν.Ο.) | (дата) |
| 5090 | Chris | Потапов В.А. | D6 17 2019 |
| (No p needthe avoidentop) | Полиск | (MUA) | 06.12.2015 |